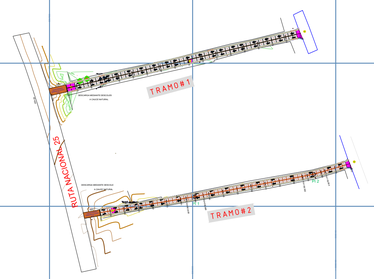
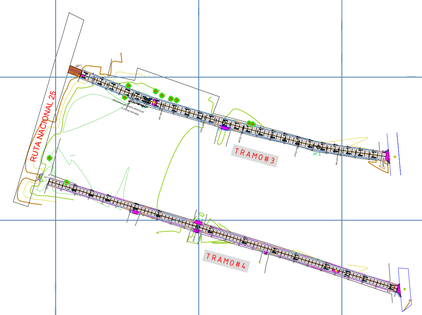
Planta General



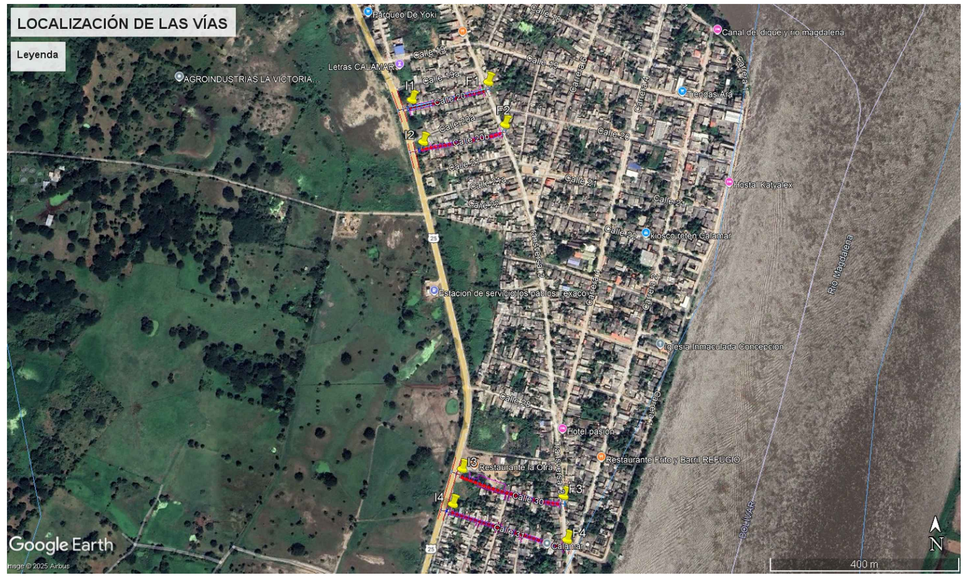


1:1800

GEOPOSICIONAMIENTO DE LOS TRAMOS A INTERVENIR

MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR.									
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL									
GEOPOSICIONAMIENTO TRAMOS A INTERVENIR									
TRAMO	Ubicación	Referencia	Abscisas	Distancia(m)	Alternativa	Coordenadas Gauss Kruger		Coordenadas Elipsoidales	
						Norte	Este	Latitud	Longitud
1	Calle 19B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	170.00	Pavimento Rigido	1625882.085	907912.436	10°15'15.86"N	74°55'4.99"O
		Fin	0+190			1625920.620	908074.442	10°15'17.13"N	74°54'59.68"O
2	Calle 20B entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	180.00	Pavimento Rigido	1625794.673	907935.581	10°15'13.02"N	74°55'4.23"O
		Fin	0+200			1625829.634	908109.766	10°15'14.17"N	74°54'58.51"O
3	Calle 30 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	223.00	Pavimento Rigido	1625099.588	908016.105	10°14'50.40"N	74°55'1.52"O
		Fin	0+243			1625045.329	908230.931	10°14'48.66"N	74°54'54.46"O
4	Calle 31 entre Ruta Nacional 25 y Transversal 3.	Inicio	0+020	253.00	Pavimento Rigido	1625027.362	907997.093	10°14'48.05"N	74°55'2.14"O
		Fin	0+273			1624952.329	908238.490	10°14'45.63"N	74°54'54.20"O
				826.00					

VISTA SATELITAL DE LAS VÍAS DE INTERÉS



CONVENCIONES:
- Manhol
- Refuerzo Losas Irregulares
- Losa Pavimento
- Losa Andén
- Poste Electrico
- Tapa
- Paramento
- Cuneta Existente
- Sentido de flujo

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

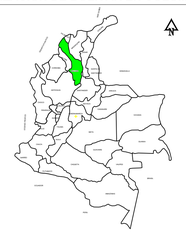
CONTENIDO:

PLANTA GENERAL

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

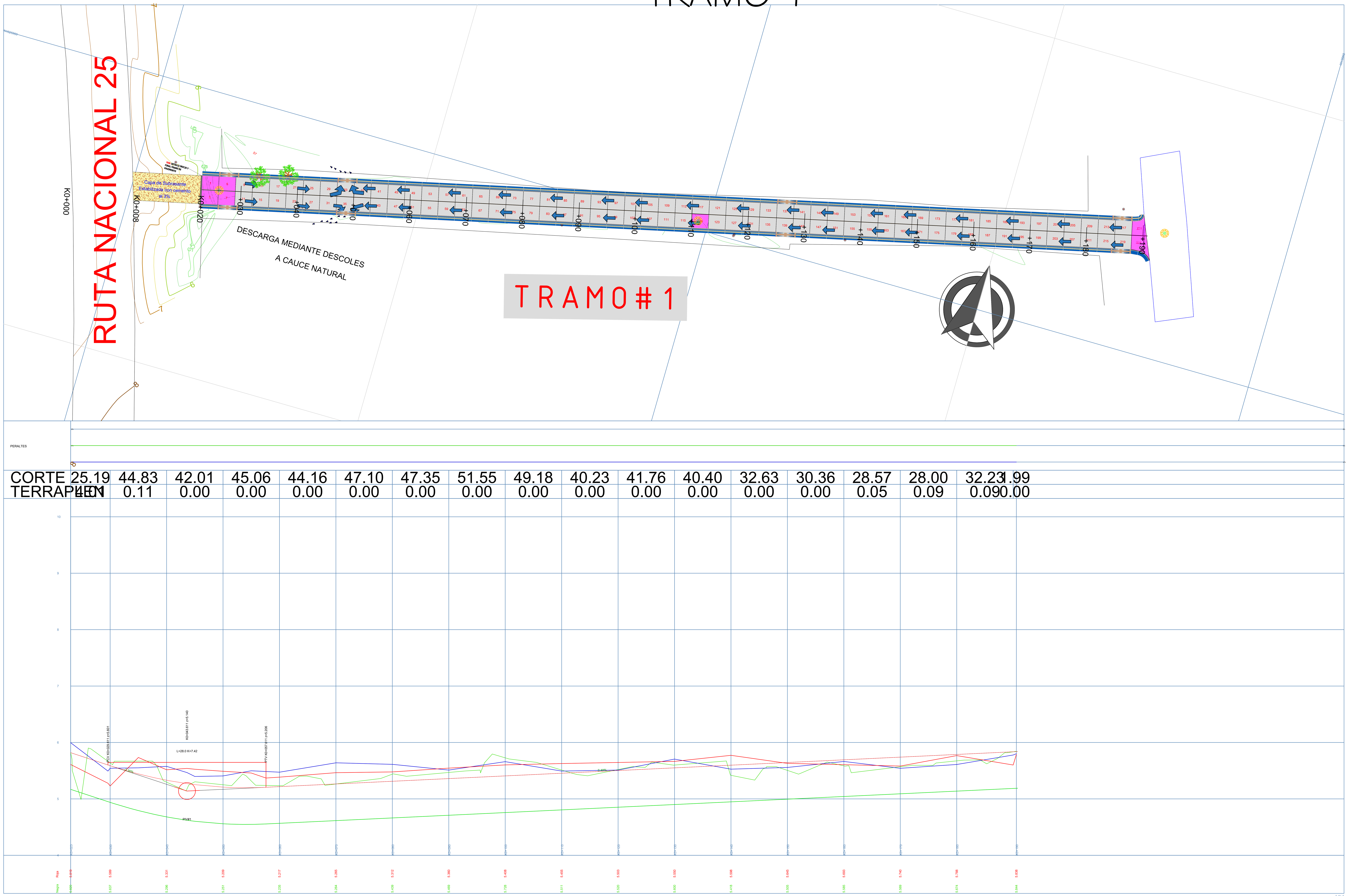
ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

PLANO:

1/ 10

TRAMO 1



CORTE	25.19	44.83	42.01	45.06	44.16	47.10	47.35	51.55	49.18	40.23	41.76	40.40	32.63	30.36	28.57	28.00	32.23	1.99
TERRAPLEN	[illegible]	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.09	0.09	0.00

Esc -1:300

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

CONTENIDO:

PLANTA PERFIL
TRAMO 1

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA

ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026 V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

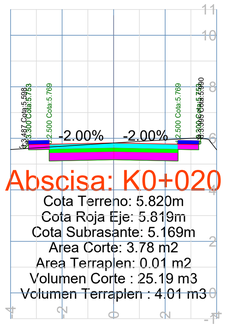
RESPONSABLE:

ANDREA C. CABALLERO HERNANDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

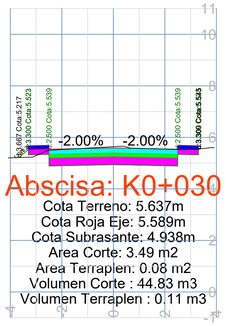
PLANO:

2/10



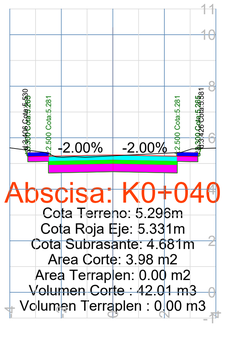
Abscisa: K0+020

Cota Terreno: 5.820m
Cota Roja Eje: 5.819m
Cota Subrasante: 5.169m
Area Corte: 3.78 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 25.19 m3
Volumen Terraplen : 4.01 m3



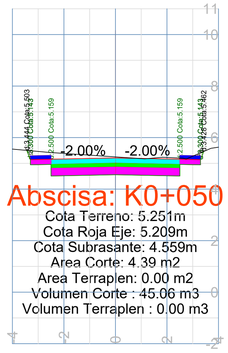
Abscisa: K0+030

Cota Terreno: 5.637m
Cota Roja Eje: 5.589m
Cota Subrasante: 4.938m
Area Corte: 3.49 m2
Area Terraplen: 0.08 m2
Volumen Corte : 44.83 m3
Volumen Terraplen : 0.11 m3



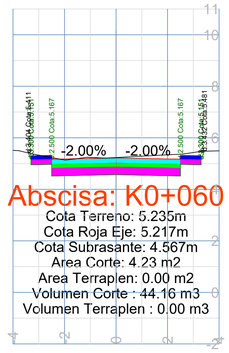
Abscisa: K0+040

Cota Terreno: 5.296m
Cota Roja Eje: 5.331m
Cota Subrasante: 4.681m
Area Corte: 3.98 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 42.01 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



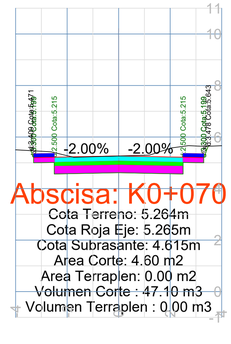
Abscisa: K0+050

Cota Terreno: 5.251m
Cota Roja Eje: 5.209m
Cota Subrasante: 4.559m
Area Corte: 4.39 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 45.06 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



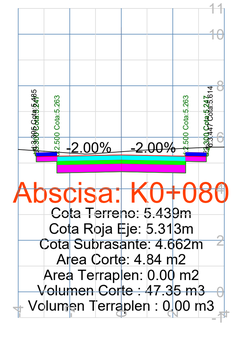
Abscisa: K0+060

Cota Terreno: 5.235m
Cota Roja Eje: 5.217m
Cota Subrasante: 4.567m
Area Corte: 4.23 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 44.16 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



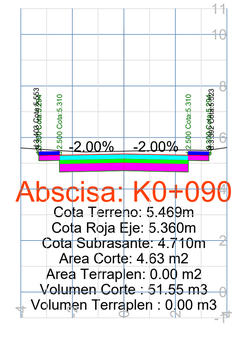
Abscisa: K0+070

Cota Terreno: 5.264m
Cota Roja Eje: 5.265m
Cota Subrasante: 4.615m
Area Corte: 4.60 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 47.10 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



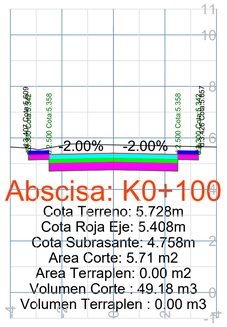
Abscisa: K0+080

Cota Terreno: 5.439m
Cota Roja Eje: 5.313m
Cota Subrasante: 4.662m
Area Corte: 4.84 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 47.35 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



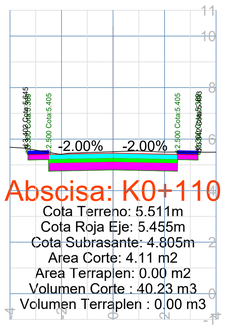
Abscisa: K0+090

Cota Terreno: 5.469m
Cota Roja Eje: 5.360m
Cota Subrasante: 4.710m
Area Corte: 4.63 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 51.55 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



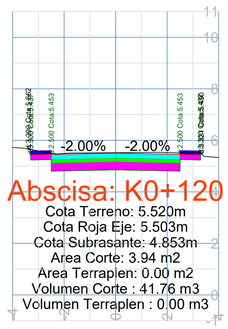
Abscisa: K0+100

Cota Terreno: 5.728m
Cota Roja Eje: 5.408m
Cota Subrasante: 4.758m
Area Corte: 5.71 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 49.18 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



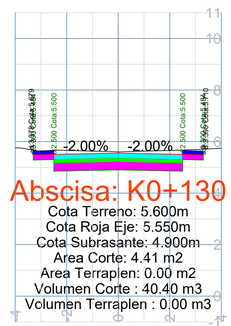
Abscisa: K0+110

Cota Terreno: 5.511m
Cota Roja Eje: 5.455m
Cota Subrasante: 4.805m
Area Corte: 4.11 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 40.23 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



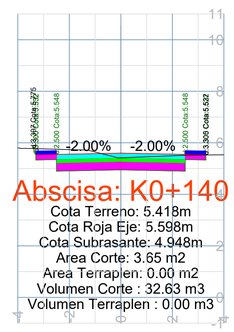
Abscisa: K0+120

Cota Terreno: 5.520m
Cota Roja Eje: 5.503m
Cota Subrasante: 4.853m
Area Corte: 3.94 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 41.76 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



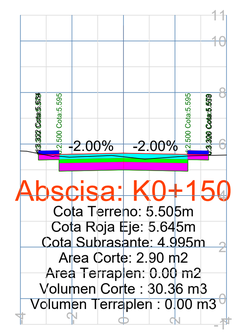
Abscisa: K0+130

Cota Terreno: 5.600m
Cota Roja Eje: 5.550m
Cota Subrasante: 4.900m
Area Corte: 4.41 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 40.40 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



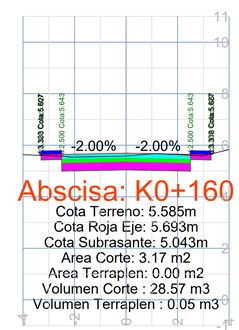
Abscisa: K0+140

Cota Terreno: 5.418m
Cota Roja Eje: 5.598m
Cota Subrasante: 4.948m
Area Corte: 3.65 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 32.63 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



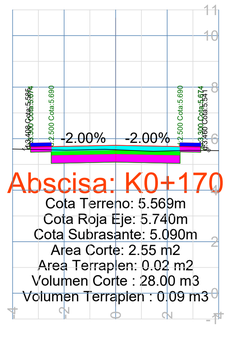
Abscisa: K0+150

Cota Terreno: 5.505m
Cota Roja Eje: 5.645m
Cota Subrasante: 4.995m
Area Corte: 2.90 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 30.36 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



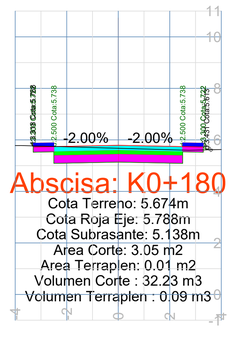
Abscisa: K0+160

Cota Terreno: 5.585m
Cota Roja Eje: 5.693m
Cota Subrasante: 5.043m
Area Corte: 3.17 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 28.57 m3
Volumen Terraplen : 0.05 m3



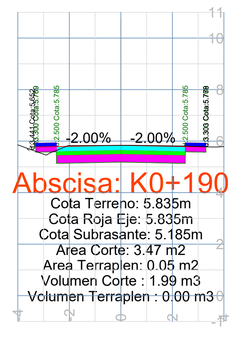
Abscisa: K0+170

Cota Terreno: 5.569m
Cota Roja Eje: 5.740m
Cota Subrasante: 5.090m
Area Corte: 2.55 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 28.00 m3
Volumen Terraplen : 0.09 m3



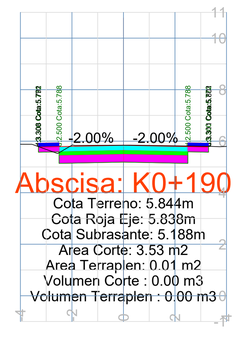
Abscisa: K0+180

Cota Terreno: 5.674m
Cota Roja Eje: 5.788m
Cota Subrasante: 5.138m
Area Corte: 3.05 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 32.23 m3
Volumen Terraplen : 0.09 m3



Abscisa: K0+190

Cota Terreno: 5.835m
Cota Roja Eje: 5.835m
Cota Subrasante: 5.185m
Area Corte: 3.47 m2
Area Terraplen: 0.05 m2
Volumen Corte : 1.99 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



Abscisa: K0+190

Cota Terreno: 5.844m
Cota Roja Eje: 5.838m
Cota Subrasante: 5.188m
Area Corte: 3.53 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 0.00 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3

Esc - 1 : 100

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

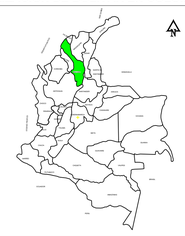
CONTENIDO:

SECCIONES

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

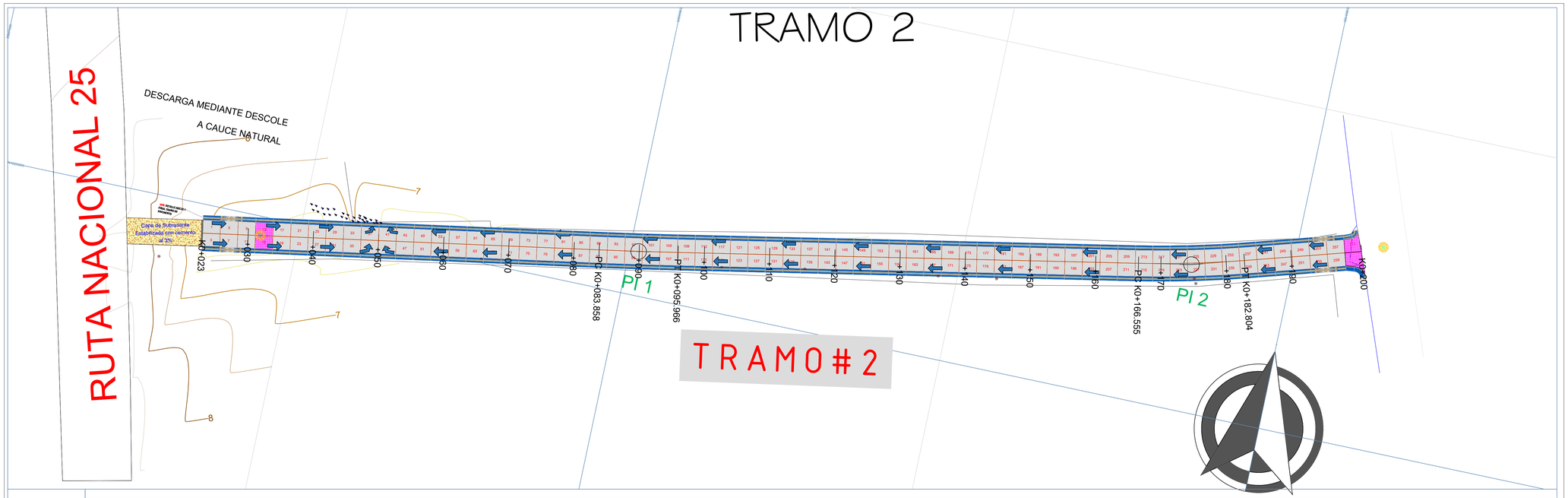
ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

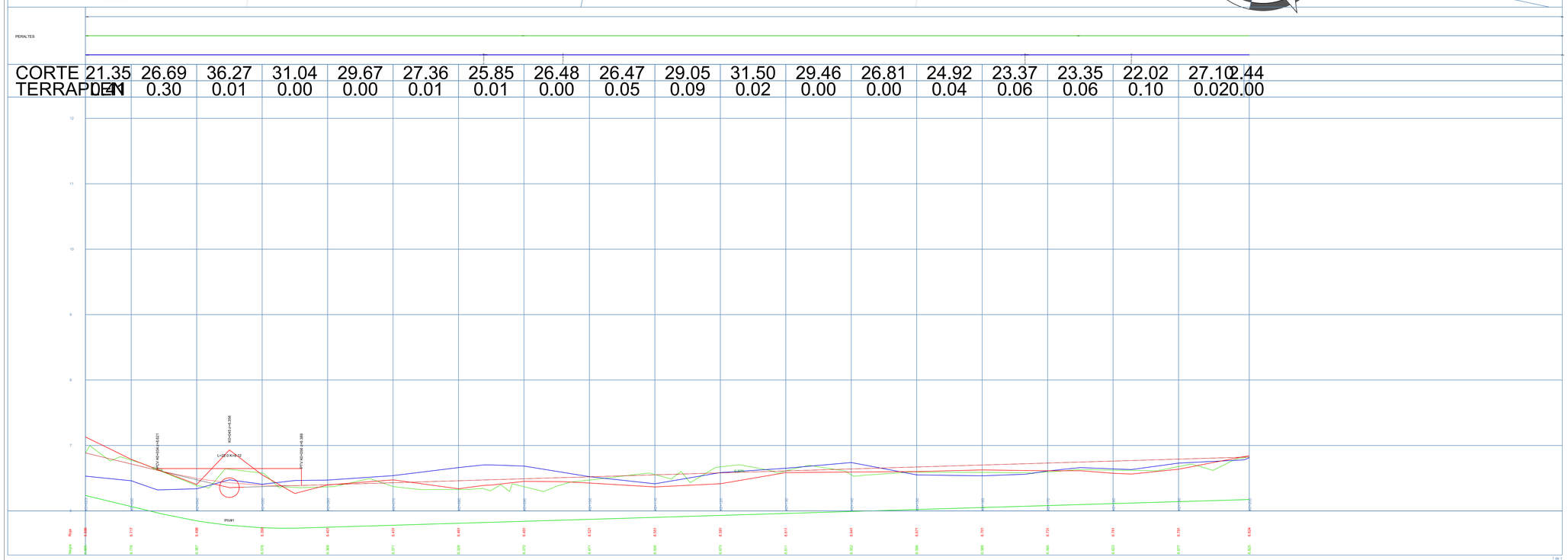
INTERVENTORÍA:

PLANO:

3/10

TRAMO 2





Esc - 1:300

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

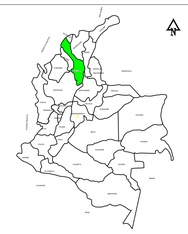
CONTENIDO:

PLANTA PERFIL
TRAMO 2

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

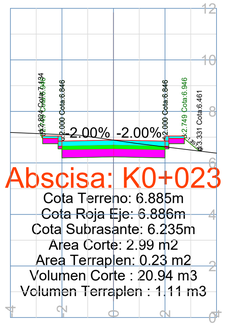
VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

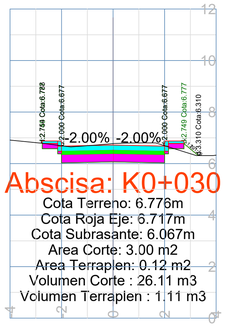
INTERVENTORÍA:

PLANO:

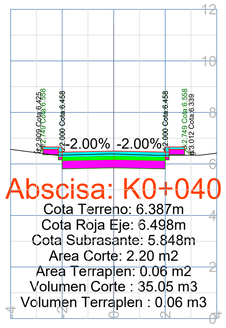
4/10



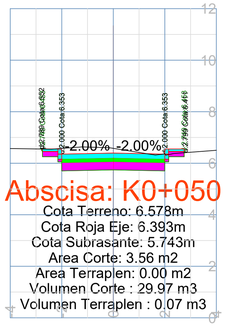
Abscisa: K0+023
Cota Terreno: 6.885m
Cota Roja Eje: 6.886m
Cota Subrasante: 6.235m
Area Corte: 2.99 m2
Area Terraplen: 0.23 m2
Volumen Corte : 20.94 m3
Volumen Terraplen : 1.11 m3



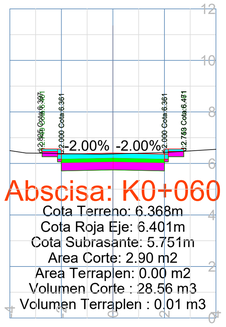
Abscisa: K0+030
Cota Terreno: 6.776m
Cota Roja Eje: 6.717m
Cota Subrasante: 6.067m
Area Corte: 3.00 m2
Area Terraplen: 0.12 m2
Volumen Corte : 26.11 m3
Volumen Terraplen : 1.11 m3



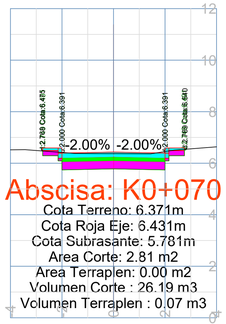
Abscisa: K0+040
Cota Terreno: 6.387m
Cota Roja Eje: 6.498m
Cota Subrasante: 5.848m
Area Corte: 2.20 m2
Area Terraplen: 0.06 m2
Volumen Corte : 35.05 m3
Volumen Terraplen : 0.06 m3



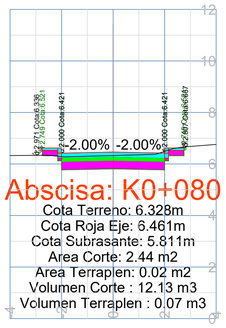
Abscisa: K0+050
Cota Terreno: 6.578m
Cota Roja Eje: 6.393m
Cota Subrasante: 5.743m
Area Corte: 3.56 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 29.97 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



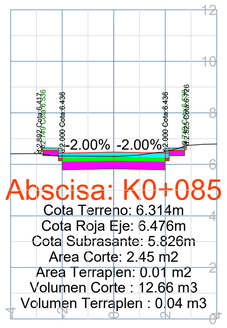
Abscisa: K0+060
Cota Terreno: 6.368m
Cota Roja Eje: 6.401m
Cota Subrasante: 5.751m
Area Corte: 2.90 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 28.56 m3
Volumen Terraplen : 0.01 m3



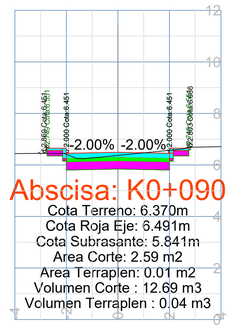
Abscisa: K0+070
Cota Terreno: 6.371m
Cota Roja Eje: 6.431m
Cota Subrasante: 5.781m
Area Corte: 2.81 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 26.19 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



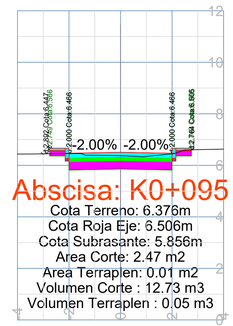
Abscisa: K0+080
Cota Terreno: 6.328m
Cota Roja Eje: 6.461m
Cota Subrasante: 5.811m
Area Corte: 2.44 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 12.13 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



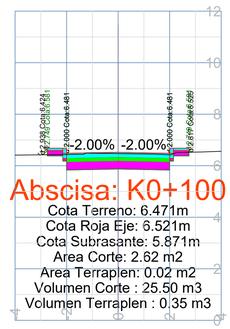
Abscisa: K0+085
Cota Terreno: 6.314m
Cota Roja Eje: 6.476m
Cota Subrasante: 5.826m
Area Corte: 2.45 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 12.66 m3
Volumen Terraplen : 0.04 m3



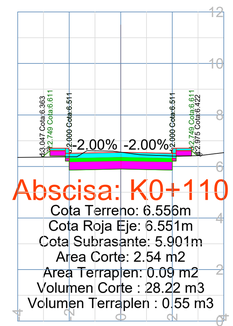
Abscisa: K0+090
Cota Terreno: 6.370m
Cota Roja Eje: 6.491m
Cota Subrasante: 5.841m
Area Corte: 2.59 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 12.69 m3
Volumen Terraplen : 0.04 m3



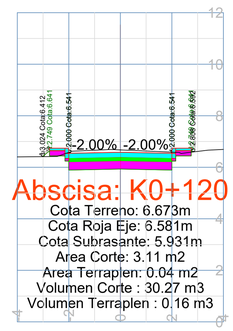
Abscisa: K0+095
Cota Terreno: 6.376m
Cota Roja Eje: 6.506m
Cota Subrasante: 5.856m
Area Corte: 2.47 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 12.73 m3
Volumen Terraplen : 0.05 m3



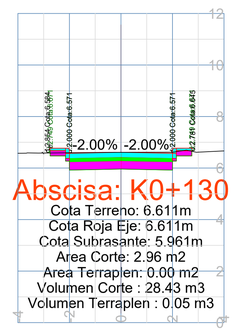
Abscisa: K0+100
Cota Terreno: 6.471m
Cota Roja Eje: 6.521m
Cota Subrasante: 5.871m
Area Corte: 2.62 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 25.50 m3
Volumen Terraplen : 0.35 m3



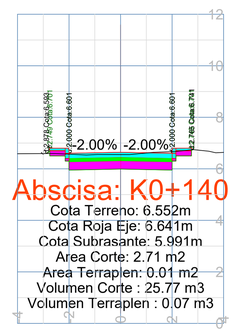
Abscisa: K0+110
Cota Terreno: 6.556m
Cota Roja Eje: 6.551m
Cota Subrasante: 5.901m
Area Corte: 2.54 m2
Area Terraplen: 0.09 m2
Volumen Corte : 28.22 m3
Volumen Terraplen : 0.55 m3



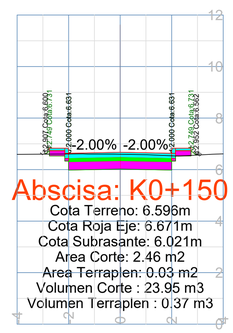
Abscisa: K0+120
Cota Terreno: 6.673m
Cota Roja Eje: 6.581m
Cota Subrasante: 5.931m
Area Corte: 3.11 m2
Area Terraplen: 0.04 m2
Volumen Corte : 30.27 m3
Volumen Terraplen : 0.16 m3



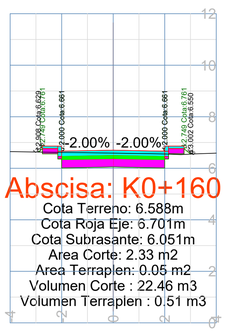
Abscisa: K0+130
Cota Terreno: 6.611m
Cota Roja Eje: 6.611m
Cota Subrasante: 5.961m
Area Corte: 2.96 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 28.43 m3
Volumen Terraplen : 0.05 m3



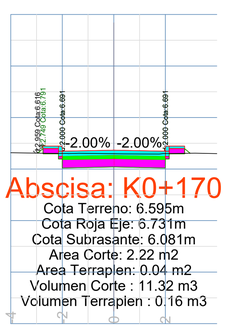
Abscisa: K0+140
Cota Terreno: 6.552m
Cota Roja Eje: 6.641m
Cota Subrasante: 5.991m
Area Corte: 2.71 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 25.77 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



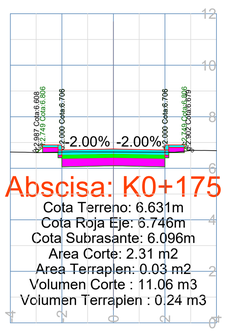
Abscisa: K0+150
Cota Terreno: 6.596m
Cota Roja Eje: 6.671m
Cota Subrasante: 6.021m
Area Corte: 2.46 m2
Area Terraplen: 0.03 m2
Volumen Corte : 23.95 m3
Volumen Terraplen : 0.37 m3



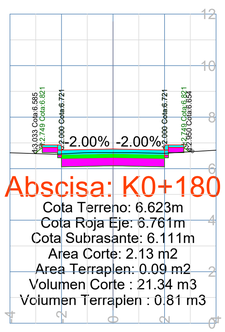
Abscisa: K0+160
Cota Terreno: 6.588m
Cota Roja Eje: 6.701m
Cota Subrasante: 6.051m
Area Corte: 2.33 m2
Area Terraplen: 0.05 m2
Volumen Corte : 22.46 m3
Volumen Terraplen : 0.51 m3



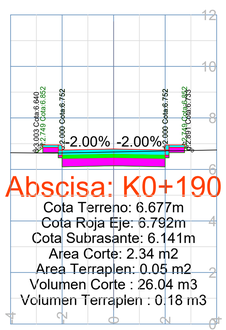
Abscisa: K0+170
Cota Terreno: 6.595m
Cota Roja Eje: 6.731m
Cota Subrasante: 6.081m
Area Corte: 2.22 m2
Area Terraplen: 0.04 m2
Volumen Corte : 11.32 m3
Volumen Terraplen : 0.16 m3



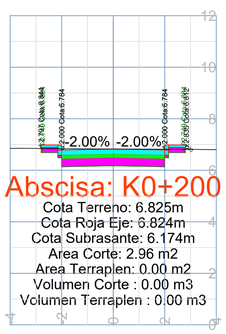
Abscisa: K0+175
Cota Terreno: 6.631m
Cota Roja Eje: 6.746m
Cota Subrasante: 6.096m
Area Corte: 2.31 m2
Area Terraplen: 0.03 m2
Volumen Corte : 11.06 m3
Volumen Terraplen : 0.24 m3



Abscisa: K0+180
Cota Terreno: 6.623m
Cota Roja Eje: 6.761m
Cota Subrasante: 6.111m
Area Corte: 2.13 m2
Area Terraplen: 0.09 m2
Volumen Corte : 21.34 m3
Volumen Terraplen : 0.81 m3



Abscisa: K0+190
Cota Terreno: 6.677m
Cota Roja Eje: 6.792m
Cota Subrasante: 6.141m
Area Corte: 2.34 m2
Area Terraplen: 0.05 m2
Volumen Corte : 26.04 m3
Volumen Terraplen : 0.18 m3



Abscisa: K0+200
Cota Terreno: 6.825m
Cota Roja Eje: 6.824m
Cota Subrasante: 6.174m
Area Corte: 2.96 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 0.00 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3

Esc - 1 : 100

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

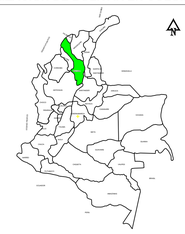
CONTENIDO:

SECCIONES

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

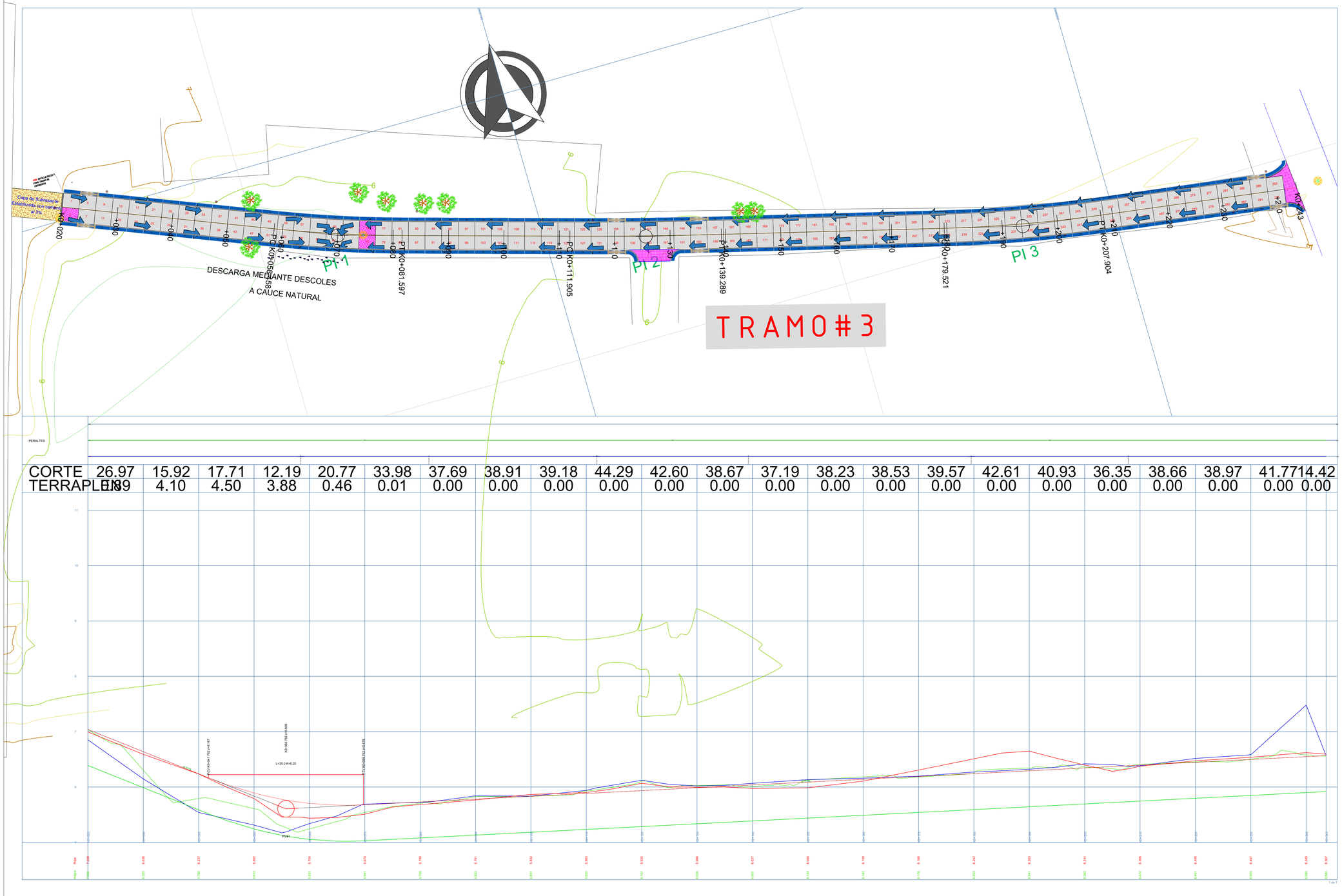
ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

PLANO:

5/10

TRAMO 3



Esc - 1:300

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

CONTENIDO:

PLANTA PERFIL
TRAMO 3

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

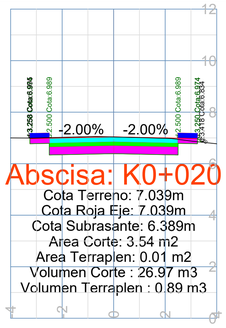
VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

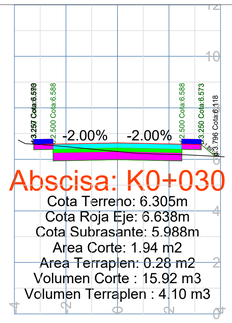
PLANO:

6/10



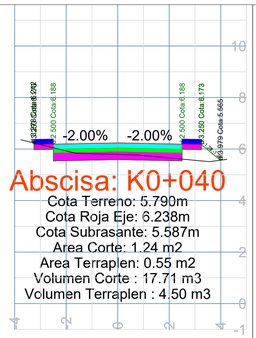
Abscisa: K0+020

Cota Terreno: 7.039m
Cota Roja Eje: 7.039m
Cota Subrasante: 6.389m
Area Corte: 3.54 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 26.97 m3
Volumen Terraplen : 0.89 m3



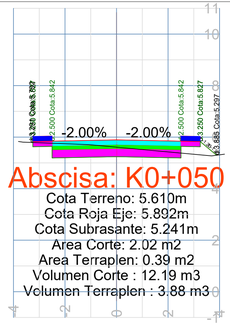
Abscisa: K0+030

Cota Terreno: 6.305m
Cota Roja Eje: 6.638m
Cota Subrasante: 5.988m
Area Corte: 1.94 m2
Area Terraplen: 0.28 m2
Volumen Corte : 15.92 m3
Volumen Terraplen : 4.10 m3



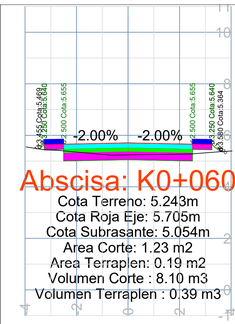
Abscisa: K0+040

Cota Terreno: 5.790m
Cota Roja Eje: 6.238m
Cota Subrasante: 5.587m
Area Corte: 1.24 m2
Area Terraplen: 0.55 m2
Volumen Corte : 17.71 m3
Volumen Terraplen : 4.50 m3



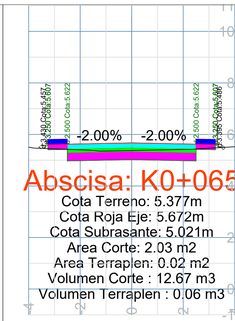
Abscisa: K0+050

Cota Terreno: 5.610m
Cota Roja Eje: 5.892m
Cota Subrasante: 5.241m
Area Corte: 2.02 m2
Area Terraplen: 0.39 m2
Volumen Corte : 12.19 m3
Volumen Terraplen : 3.88 m3



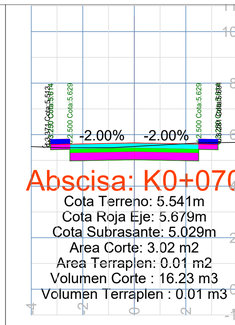
Abscisa: K0+060

Cota Terreno: 5.243m
Cota Roja Eje: 5.705m
Cota Subrasante: 5.054m
Area Corte: 1.23 m2
Area Terraplen: 0.19 m2
Volumen Corte : 8.10 m3
Volumen Terraplen : 0.39 m3



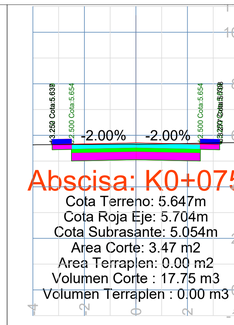
Abscisa: K0+065

Cota Terreno: 5.377m
Cota Roja Eje: 5.672m
Cota Subrasante: 5.021m
Area Corte: 2.03 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 12.67 m3
Volumen Terraplen : 0.06 m3



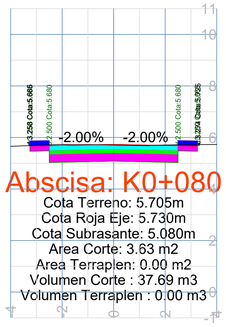
Abscisa: K0+070

Cota Terreno: 5.541m
Cota Roja Eje: 5.679m
Cota Subrasante: 5.029m
Area Corte: 3.02 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 16.23 m3
Volumen Terraplen : 0.01 m3



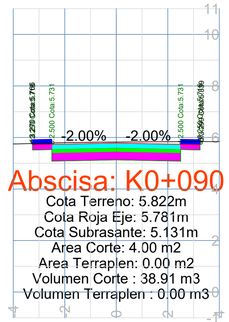
Abscisa: K0+075

Cota Terreno: 5.647m
Cota Roja Eje: 5.704m
Cota Subrasante: 5.054m
Area Corte: 3.47 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 17.75 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



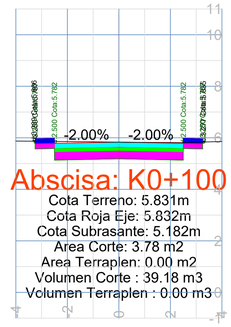
Abscisa: K0+080

Cota Terreno: 5.705m
Cota Roja Eje: 5.730m
Cota Subrasante: 5.080m
Area Corte: 3.63 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 37.69 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



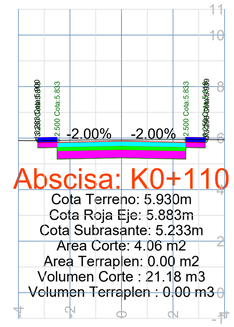
Abscisa: K0+090

Cota Terreno: 5.822m
Cota Roja Eje: 5.781m
Cota Subrasante: 5.131m
Area Corte: 4.00 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 38.91 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



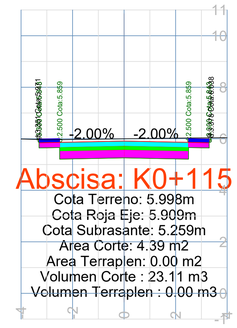
Abscisa: K0+100

Cota Terreno: 5.831m
Cota Roja Eje: 5.832m
Cota Subrasante: 5.182m
Area Corte: 3.78 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 39.18 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



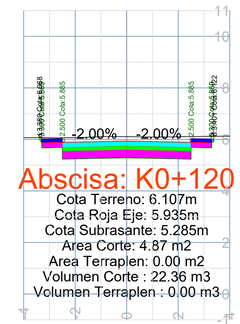
Abscisa: K0+110

Cota Terreno: 5.930m
Cota Roja Eje: 5.883m
Cota Subrasante: 5.233m
Area Corte: 4.06 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.18 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



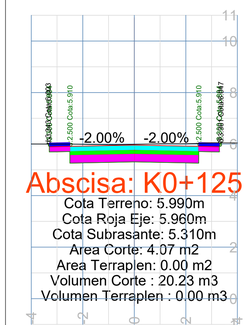
Abscisa: K0+115

Cota Terreno: 5.998m
Cota Roja Eje: 5.909m
Cota Subrasante: 5.259m
Area Corte: 4.39 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 23.11 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



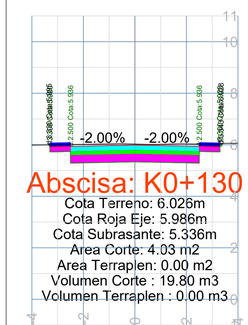
Abscisa: K0+120

Cota Terreno: 6.107m
Cota Roja Eje: 5.935m
Cota Subrasante: 5.285m
Area Corte: 4.87 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 22.36 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



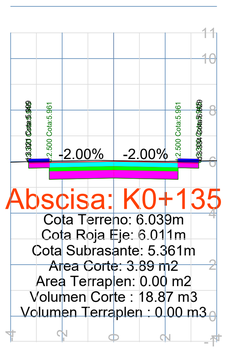
Abscisa: K0+125

Cota Terreno: 5.990m
Cota Roja Eje: 5.960m
Cota Subrasante: 5.310m
Area Corte: 4.07 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 20.23 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



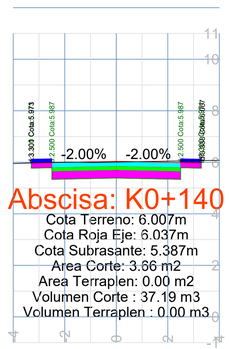
Abscisa: K0+130

Cota Terreno: 6.026m
Cota Roja Eje: 5.986m
Cota Subrasante: 5.336m
Area Corte: 4.03 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 19.80 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



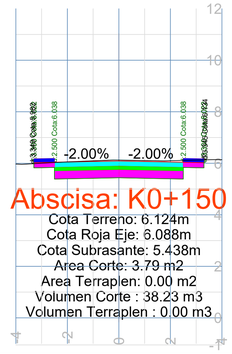
Abscisa: K0+135

Cota Terreno: 6.039m
Cota Roja Eje: 6.011m
Cota Subrasante: 5.361m
Area Corte: 3.89 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 18.87 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



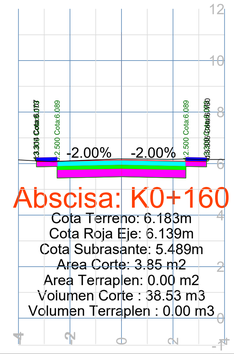
Abscisa: K0+140

Cota Terreno: 6.007m
Cota Roja Eje: 6.037m
Cota Subrasante: 5.387m
Area Corte: 3.66 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 37.19 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



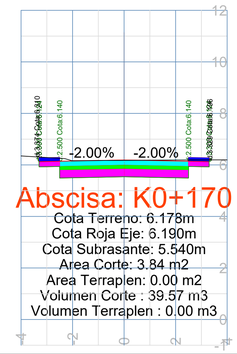
Abscisa: K0+150

Cota Terreno: 6.124m
Cota Roja Eje: 6.088m
Cota Subrasante: 5.438m
Area Corte: 3.79 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 38.23 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



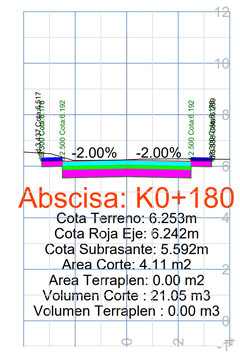
Abscisa: K0+160

Cota Terreno: 6.183m
Cota Roja Eje: 6.139m
Cota Subrasante: 5.489m
Area Corte: 3.85 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 38.53 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



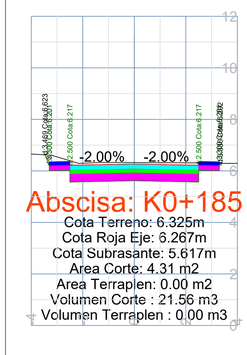
Abscisa: K0+170

Cota Terreno: 6.178m
Cota Roja Eje: 6.190m
Cota Subrasante: 5.540m
Area Corte: 3.84 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 39.57 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



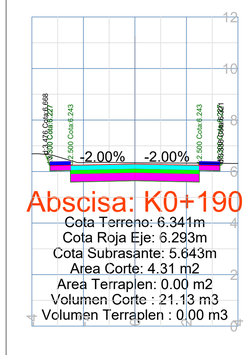
Abscisa: K0+180

Cota Terreno: 6.253m
Cota Roja Eje: 6.242m
Cota Subrasante: 5.592m
Area Corte: 4.11 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.05 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



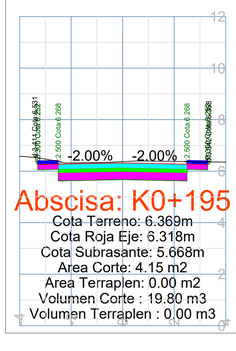
Abscisa: K0+185

Cota Terreno: 6.325m
Cota Roja Eje: 6.267m
Cota Subrasante: 5.617m
Area Corte: 4.31 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.56 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



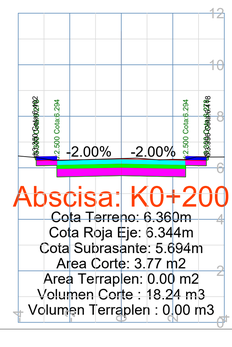
Abscisa: K0+190

Cota Terreno: 6.341m
Cota Roja Eje: 6.293m
Cota Subrasante: 5.643m
Area Corte: 4.31 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.13 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



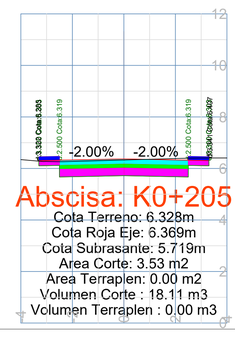
Abscisa: K0+195

Cota Terreno: 6.369m
Cota Roja Eje: 6.318m
Cota Subrasante: 5.668m
Area Corte: 4.15 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 19.80 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



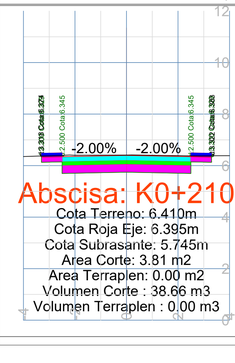
Abscisa: K0+200

Cota Terreno: 6.360m
Cota Roja Eje: 6.344m
Cota Subrasante: 5.694m
Area Corte: 3.77 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 18.24 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



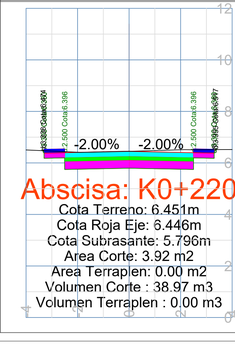
Abscisa: K0+205

Cota Terreno: 6.328m
Cota Roja Eje: 6.369m
Cota Subrasante: 5.719m
Area Corte: 3.53 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 18.11 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



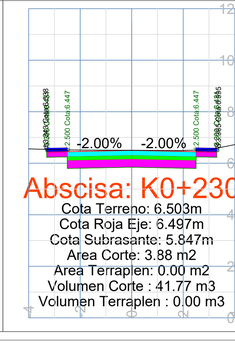
Abscisa: K0+210

Cota Terreno: 6.410m
Cota Roja Eje: 6.395m
Cota Subrasante: 5.745m
Area Corte: 3.81 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 38.66 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



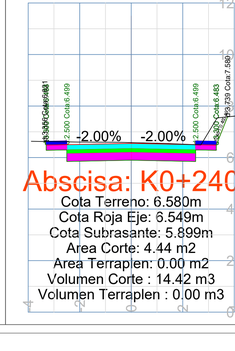
Abscisa: K0+220

Cota Terreno: 6.451m
Cota Roja Eje: 6.446m
Cota Subrasante: 5.796m
Area Corte: 3.92 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 38.97 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



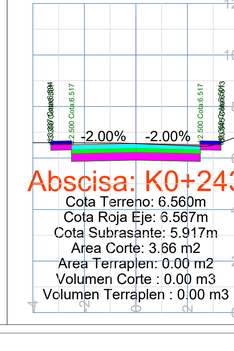
Abscisa: K0+230

Cota Terreno: 6.503m
Cota Roja Eje: 6.497m
Cota Subrasante: 5.847m
Area Corte: 3.88 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 41.77 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



Abscisa: K0+240

Cota Terreno: 6.580m
Cota Roja Eje: 6.549m
Cota Subrasante: 5.899m
Area Corte: 4.44 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 14.42 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



Abscisa: K0+243

Cota Terreno: 6.560m
Cota Roja Eje: 6.567m
Cota Subrasante: 5.917m
Area Corte: 3.66 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 0.00 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3

Esc - 1 : 100

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

CONTENIDO:

SECCIONES

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

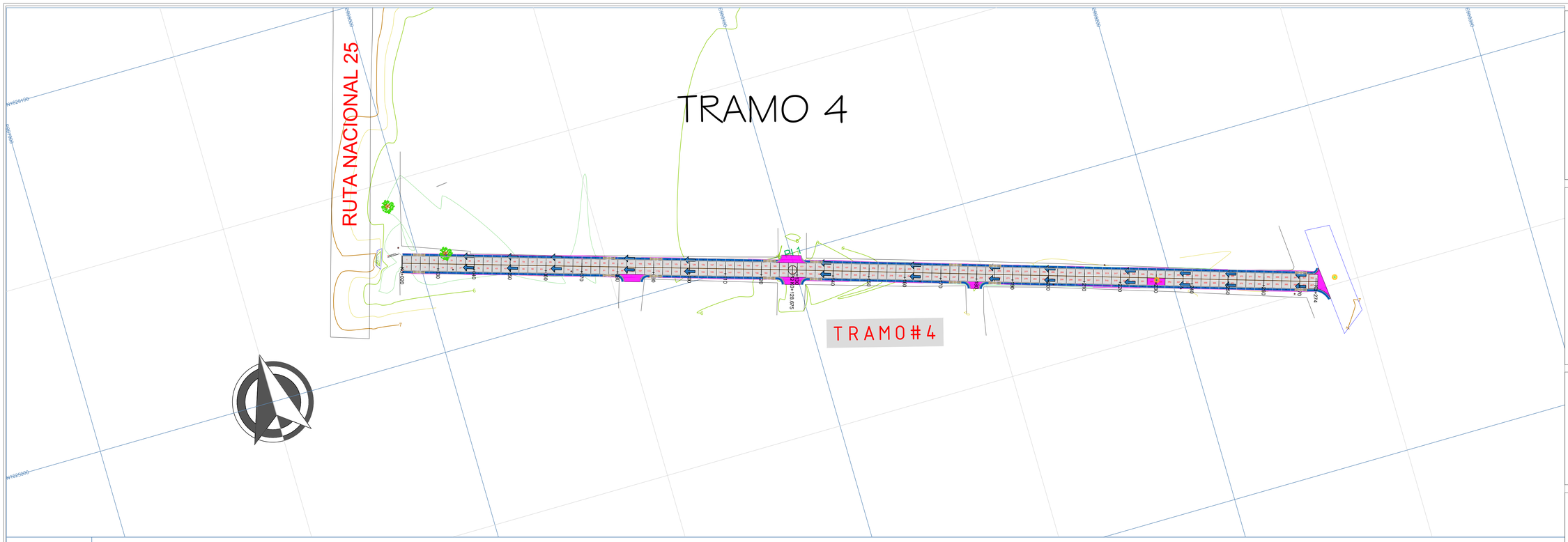
ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

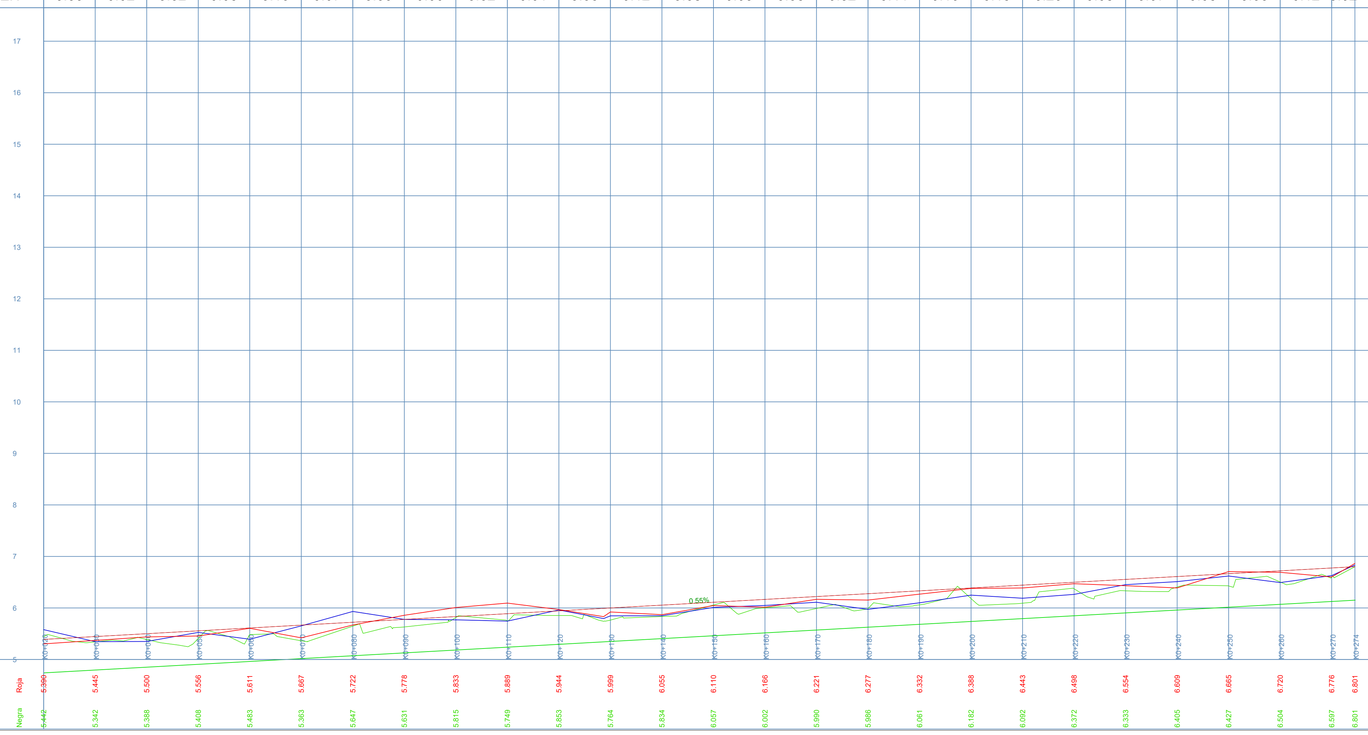
PLANO:

7/10

TRAMO 4



PERALTES																									
CORTE	29.19	23.89	23.85	22.43	19.37	23.73	26.98	28.51	29.22	24.82	21.12	19.66	22.55	24.54	20.82	17.64	15.96	18.44	17.96	18.15	21.32	20.20	20.79	21.36	21.84	12.37
TERRAPLEN	0.00	0.02	0.02	0.05	0.10	0.07	0.00	0.00	0.02	0.01	0.06	0.12	0.08	0.03	0.03	0.32	0.44	0.10	0.13	0.20	0.08	0.07	0.05	0.06	0.12	0.02



Esc - 1:500

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

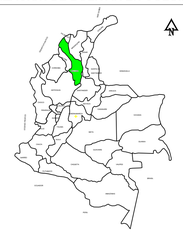
CONTENIDO:

PLANTA-PERFIL
TRAMO 4

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

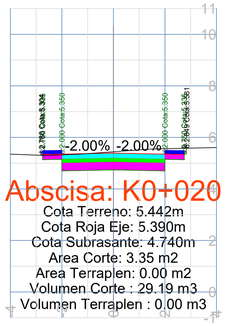
VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

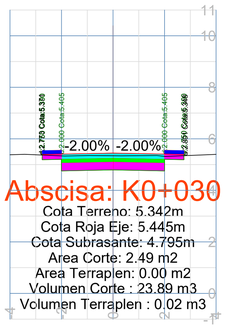
PLANO:

8/10



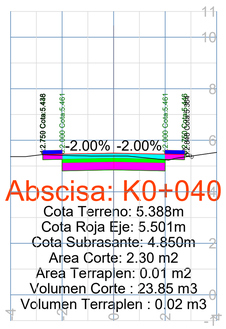
Abscisa: K0+020

Cota Terreno: 5.442m
Cota Roja Eje: 5.390m
Cota Subrasante: 4.740m
Area Corte: 3.35 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 29.19 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



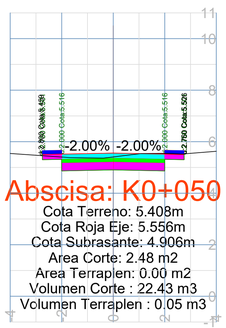
Abscisa: K0+030

Cota Terreno: 5.342m
Cota Roja Eje: 5.445m
Cota Subrasante: 4.795m
Area Corte: 2.49 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 23.89 m3
Volumen Terraplen : 0.02 m3



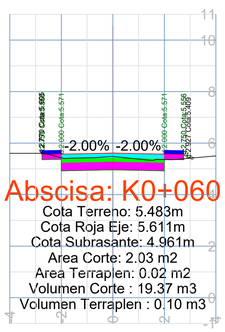
Abscisa: K0+040

Cota Terreno: 5.388m
Cota Roja Eje: 5.501m
Cota Subrasante: 4.850m
Area Corte: 2.30 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 23.85 m3
Volumen Terraplen : 0.02 m3



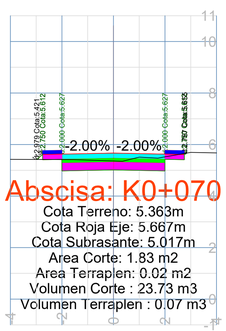
Abscisa: K0+050

Cota Terreno: 5.408m
Cota Roja Eje: 5.556m
Cota Subrasante: 4.906m
Area Corte: 2.48 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 22.43 m3
Volumen Terraplen : 0.05 m3



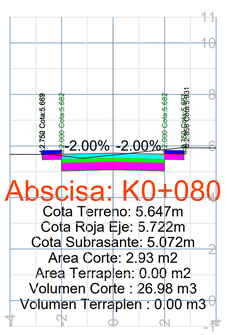
Abscisa: K0+060

Cota Terreno: 5.483m
Cota Roja Eje: 5.611m
Cota Subrasante: 4.961m
Area Corte: 2.03 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 19.37 m3
Volumen Terraplen : 0.10 m3



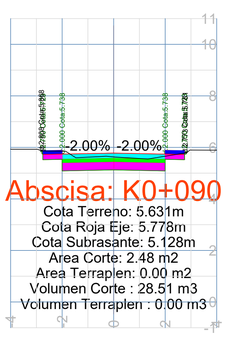
Abscisa: K0+070

Cota Terreno: 5.363m
Cota Roja Eje: 5.667m
Cota Subrasante: 5.017m
Area Corte: 1.83 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 23.73 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



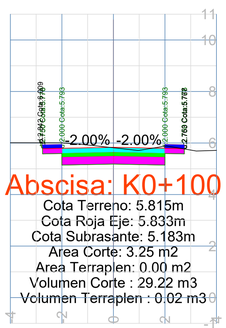
Abscisa: K0+080

Cota Terreno: 5.647m
Cota Roja Eje: 5.722m
Cota Subrasante: 5.072m
Area Corte: 2.93 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 26.98 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



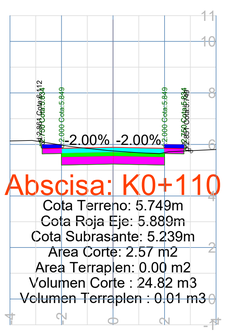
Abscisa: K0+090

Cota Terreno: 5.631m
Cota Roja Eje: 5.778m
Cota Subrasante: 5.128m
Area Corte: 2.48 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 28.51 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3



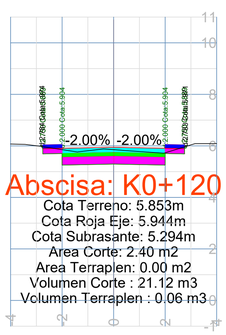
Abscisa: K0+100

Cota Terreno: 5.815m
Cota Roja Eje: 5.833m
Cota Subrasante: 5.183m
Area Corte: 3.25 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 29.22 m3
Volumen Terraplen : 0.02 m3



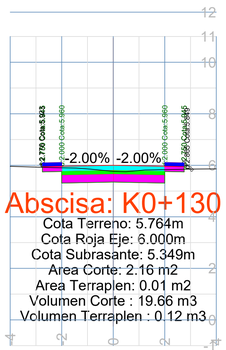
Abscisa: K0+110

Cota Terreno: 5.749m
Cota Roja Eje: 5.889m
Cota Subrasante: 5.239m
Area Corte: 2.57 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 24.82 m3
Volumen Terraplen : 0.01 m3



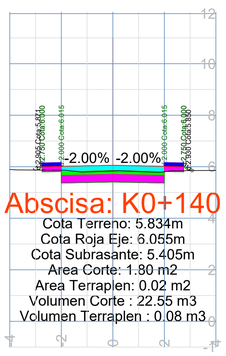
Abscisa: K0+120

Cota Terreno: 5.853m
Cota Roja Eje: 5.944m
Cota Subrasante: 5.294m
Area Corte: 2.40 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.12 m3
Volumen Terraplen : 0.06 m3



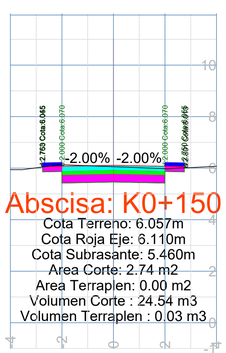
Abscisa: K0+130

Cota Terreno: 5.764m
Cota Roja Eje: 6.000m
Cota Subrasante: 5.349m
Area Corte: 2.16 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 19.66 m3
Volumen Terraplen : 0.12 m3



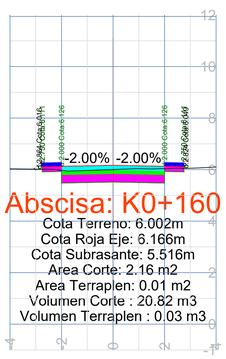
Abscisa: K0+140

Cota Terreno: 5.834m
Cota Roja Eje: 6.055m
Cota Subrasante: 5.405m
Area Corte: 1.80 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 22.55 m3
Volumen Terraplen : 0.08 m3



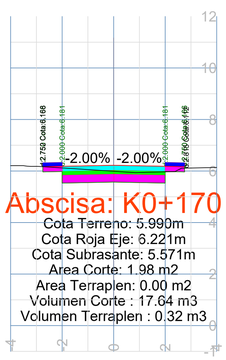
Abscisa: K0+150

Cota Terreno: 6.057m
Cota Roja Eje: 6.110m
Cota Subrasante: 5.460m
Area Corte: 2.74 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 24.54 m3
Volumen Terraplen : 0.03 m3



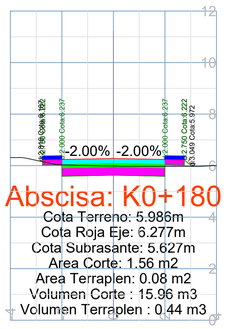
Abscisa: K0+160

Cota Terreno: 6.002m
Cota Roja Eje: 6.166m
Cota Subrasante: 5.516m
Area Corte: 2.16 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 20.82 m3
Volumen Terraplen : 0.03 m3



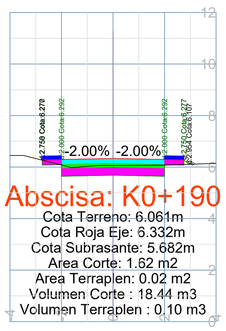
Abscisa: K0+170

Cota Terreno: 5.990m
Cota Roja Eje: 6.221m
Cota Subrasante: 5.571m
Area Corte: 1.98 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 17.64 m3
Volumen Terraplen : 0.32 m3



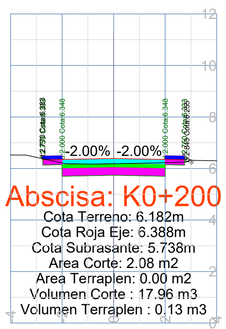
Abscisa: K0+180

Cota Terreno: 5.986m
Cota Roja Eje: 6.277m
Cota Subrasante: 5.627m
Area Corte: 1.56 m2
Area Terraplen: 0.08 m2
Volumen Corte : 15.96 m3
Volumen Terraplen : 0.44 m3



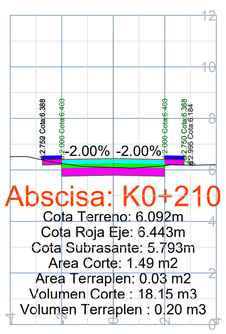
Abscisa: K0+190

Cota Terreno: 6.061m
Cota Roja Eje: 6.332m
Cota Subrasante: 5.682m
Area Corte: 1.62 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 18.44 m3
Volumen Terraplen : 0.10 m3



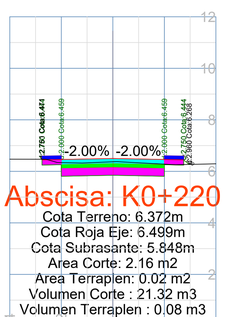
Abscisa: K0+200

Cota Terreno: 6.182m
Cota Roja Eje: 6.388m
Cota Subrasante: 5.738m
Area Corte: 2.08 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 17.96 m3
Volumen Terraplen : 0.13 m3



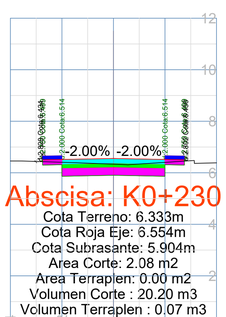
Abscisa: K0+210

Cota Terreno: 6.092m
Cota Roja Eje: 6.443m
Cota Subrasante: 5.793m
Area Corte: 1.49 m2
Area Terraplen: 0.03 m2
Volumen Corte : 18.15 m3
Volumen Terraplen : 0.20 m3



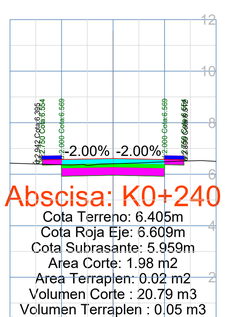
Abscisa: K0+220

Cota Terreno: 6.372m
Cota Roja Eje: 6.499m
Cota Subrasante: 5.848m
Area Corte: 2.16 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 21.32 m3
Volumen Terraplen : 0.08 m3



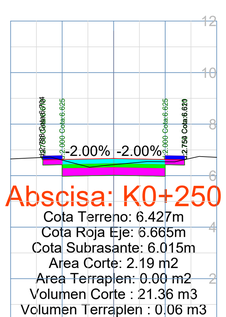
Abscisa: K0+230

Cota Terreno: 6.333m
Cota Roja Eje: 6.554m
Cota Subrasante: 5.904m
Area Corte: 2.08 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 20.20 m3
Volumen Terraplen : 0.07 m3



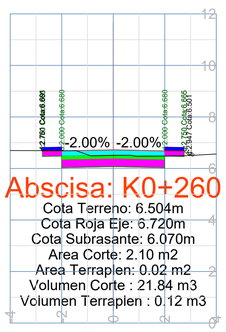
Abscisa: K0+240

Cota Terreno: 6.405m
Cota Roja Eje: 6.609m
Cota Subrasante: 5.959m
Area Corte: 1.98 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 20.79 m3
Volumen Terraplen : 0.05 m3



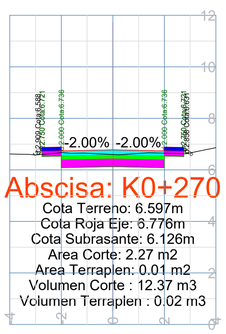
Abscisa: K0+250

Cota Terreno: 6.427m
Cota Roja Eje: 6.665m
Cota Subrasante: 6.015m
Area Corte: 2.19 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 21.36 m3
Volumen Terraplen : 0.06 m3



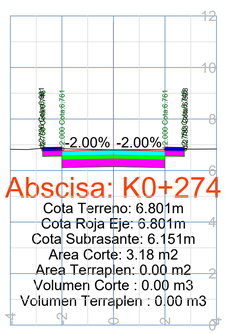
Abscisa: K0+260

Cota Terreno: 6.504m
Cota Roja Eje: 6.720m
Cota Subrasante: 6.070m
Area Corte: 2.10 m2
Area Terraplen: 0.02 m2
Volumen Corte : 21.84 m3
Volumen Terraplen : 0.12 m3



Abscisa: K0+270

Cota Terreno: 6.597m
Cota Roja Eje: 6.776m
Cota Subrasante: 6.126m
Area Corte: 2.27 m2
Area Terraplen: 0.01 m2
Volumen Corte : 12.37 m3
Volumen Terraplen : 0.02 m3



Abscisa: K0+274

Cota Terreno: 6.801m
Cota Roja Eje: 6.801m
Cota Subrasante: 6.151m
Area Corte: 3.18 m2
Area Terraplen: 0.00 m2
Volumen Corte : 0.00 m3
Volumen Terraplen : 0.00 m3

Esc - 1 : 100

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"**

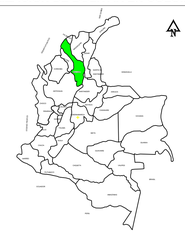
CONTENIDO:

SECCIONES

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: INDICADAS

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

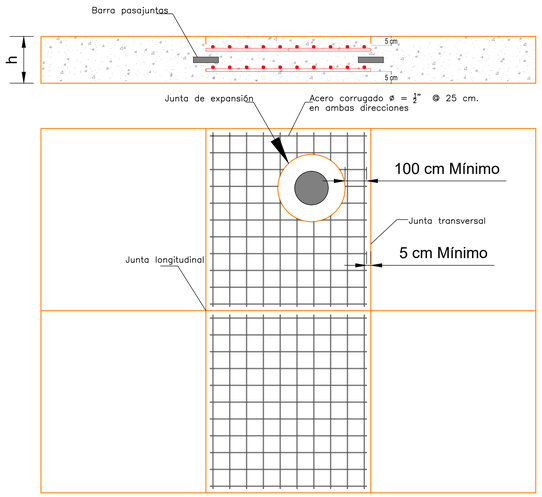
ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

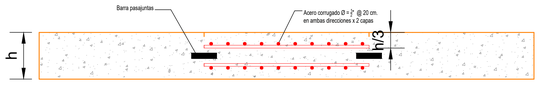
PLANO:

9/10

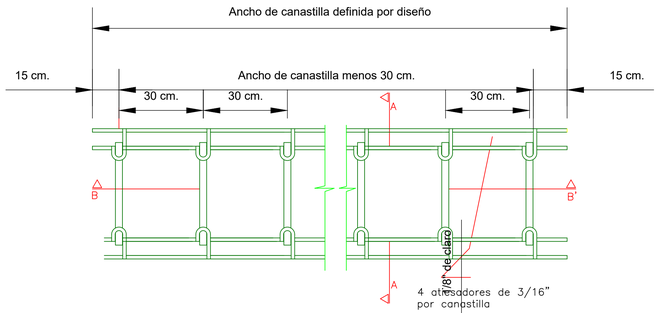
DISPOSICIÓN TÍPICA DEL ACERO DE REFUERZO EN LOSAS QUE LO REQUIERAN DEBIDO A LA PRESENCIA DE CÁMARAS DE INSPECCIÓN



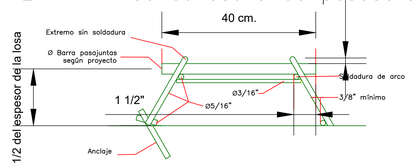
DISPOSICIÓN TÍPICA DEL ACERO DE REFUERZO EN LOSAS QUE LO REQUIERAN POR GEOMETRÍA IRREGULAR



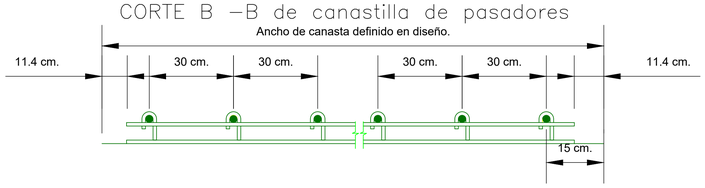
CANASTA PASAJUNTAS EN JUNTAS TRANSVERSALES



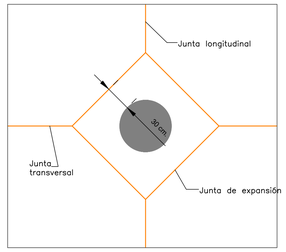
CORTE A – A de canastilla de pasadores



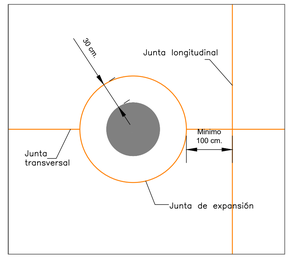
CORTE B –B de canastilla de pasadores

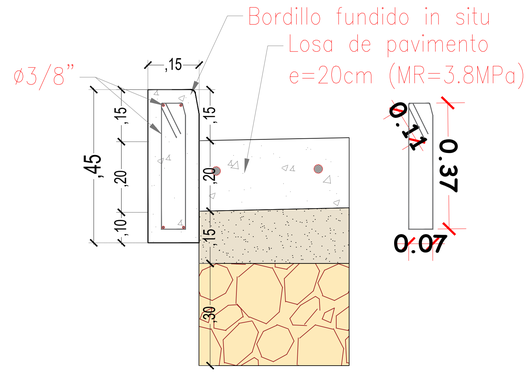


JUNTA DE EXPANSIÓN ALREDEDOR DE LAS TAPAS DE CÁMARAS DE INSPECCIÓN QUE COINCIDEN CON LA JUNTA LONGITUDINAL DEL PAVIMENTO.

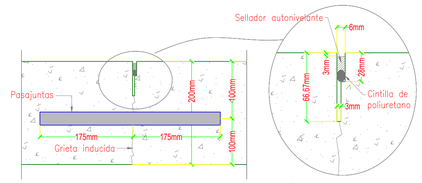


JUNTA DE EXPANSIÓN ALREDEDOR DE LAS TAPAS DE CÁMARAS DE INSPECCIÓN QUE NO COINCIDEN CON LA JUNTA LONGITUDINAL DEL PAVIMENTO.

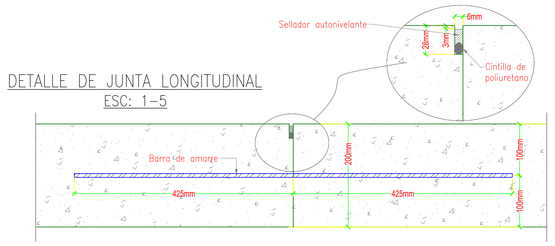




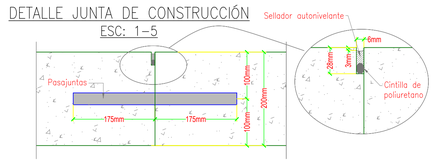
DETALLE DE BORDILLO
ESC: 1–10



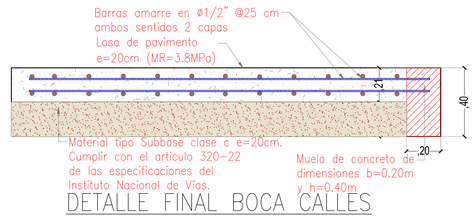
DETALLE JUNTA DE CONTRACCIÓN TRANSVERSAL ASERRADA CON DISCO DE DIAMANTE DE 1/8"DE ESPESOR
ESC: 1–5



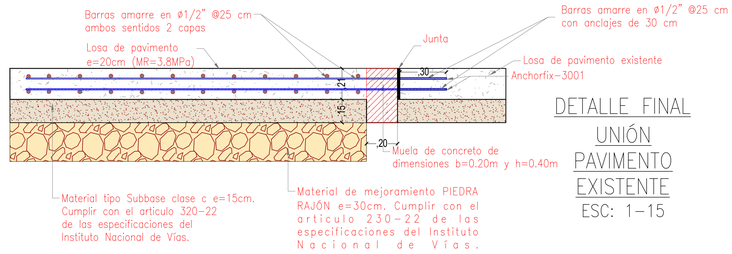
DETALLE DE JUNTA LONGITUDINAL
ESC: 1–5



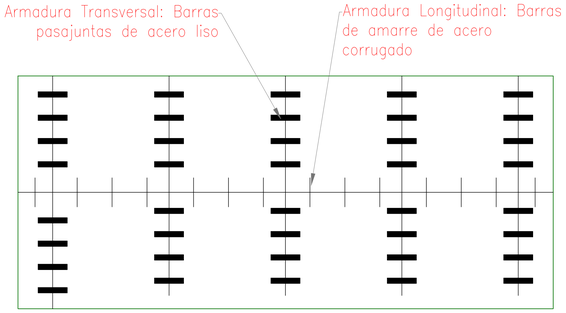
DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
ESC: 1–5



DETALLE FINAL BOCA CALLES
ESC: 1–10



DETALLE FINAL UNIÓN PAVIMENTO EXISTENTE
ESC: 1–15



LOCALIZACIÓN EN PLANTA DE PASADORES DE CARGA

Nota: La separación de pasadores de carga longitudinales para anchos de carril intermedios se interpolan

DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

MUNICIPIO DE CALAMAR

PROYECTO: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

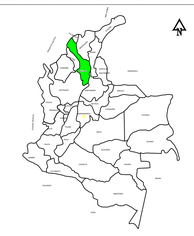
CONTENIDO:

Planta Estructural - Detalle de juntas , Detalles Bocalles Varios

UBICACIÓN:

Zona urbana del municipio de Calamar, Bolívar

LOCALIZACIÓN DE BOLÍVAR EN COLOMBIA



ESCALA: Indicadas

FECHA: V1_OCTUBRE DE 2025 V3_JUNIO DE 2026
V2_ENERO DE 2026

ARCHIVO:

PLANOS D. GEOMÉTRICO_V3.dwg

RESPONSABLE:

VALIDO PARA: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA CALLE 19B, CALLE 20B, CALLE 30 Y CALLE 31, ENTRE RUTA NACIONAL 25 Y TRANSVERSAL 3, EN EL MUNICIPIO DE CALAMAR, BOLÍVAR"

ANDREA C. CABALLERO HERNÁNDEZ
Máster en Construcción, Mantenimiento y Explotación de Carreteras
MP. N°081037-0565804 COR

INTERVENTORÍA:

PLANO:

10/10